

# « Les vieux perdent la tête, ils ne savent plus conduire ! »

Line Vionnet<sup>1, 2, 5</sup>, David Bellagamba<sup>1, 3, 5</sup>, Isabel Margot-Cattin<sup>2, 5</sup>, Paul Vaucher<sup>4, 5, 6</sup>

(1) Master of Science HES-SO/UNIL en Sciences de la santé à orientation ergothérapie, Lausanne, Suisse ; (2) HETS&Sa-EESP, Lausanne, Suisse ; (3) HETS&Sa-EESP Laboratoire de Recherche Santé – Social (LaReSS), Lausanne, Suisse ; (4) Unité de Recherche en Mobilité et en Santé de l'Appareil Locomoteur, Haute école de santé, Fribourg, Suisse ; (5) Haute École Spécialisée de Suisse occidentale | HES-SO ; (6) Unité de Médecine et de Psychologie du Traffic, Centre Universitaire Romand de Médecine Légale - Lausanne, CHUV, Suisse

Contact : line.vionnet@gmail.com ou bellagamba.david@gmail.com



## CONTEXTE

- Ce titre n'est pas fondé : les personnes âgées ne sont pas les plus à risque d'accidents mais les plus à risque d'accident mortel par kilomètres parcourus, en raison de leur fragilité.
- La conduite automobile, moyen de transport principal de la plupart des personnes âgées, est synonyme de liberté, compétence, autonomie et soutient la participation sociale.
- En Suisse, la loi impose un contrôle régulier à partir de 75 ans.
- Des problèmes de santé liés à l'âge affectent l'aptitude à la conduite. Les déficits cognitifs pouvant en découler représentent un défi lors de l'évaluation de cette dernière.
- L'évaluation sur route est le *gold standard*. Il n'existe pas de tel instrument de mesure en Suisse romande.

## OBJECTIF

- Recenser les instruments d'évaluation sur route de l'aptitude à la conduite et extraire leurs qualités psychométriques ainsi que leurs caractéristiques d'implémentabilité.

## MÉTHODE

- Revue systématique clinimétrique
- 5 bases de données (voir diagramme de flux pour la sélection des études)
- Recherche des études de validation en français et en anglais
- 3 catégories de mots-clés : évaluation, conduite et troubles cognitifs
- Évaluation du risque de biais : utilisation de la checklist COSMIN

## RÉSULTATS

- 12 instruments de mesure identifiés dans 18 articles
- 5 tableaux de données (disponibles dans le QR Code) :
  - Caractéristiques des instruments de mesure
  - Caractéristiques d'implémentabilité
  - Qualités psychométriques
  - Caractéristiques des études
  - Qualité des évidences



## DISCUSSION

- Importance de la réévaluation de la conduite** : qualités psychométriques liées à la stabilité et aux changements des résultats dans le temps et à la détection des changements pas explorées.
- Fidélité inter-évaluateurs** entre moniteurs de conduite et ergothérapeutes prometteuse : dans quelles situations ces derniers sont-ils indispensables ?
- Dimensions de la conduite évaluées** : les instruments identifiés permettent d'évaluer les manœuvres du véhicule mais ne permettent pas d'explorer le processus décisionnel lié à la conduite (où, quand, etc.).
- Sécurité lors de l'évaluation sur route** : important d'intégrer un tronçon sur route fermée (p. ex. parking) et véhicule à double commande.
- Recommandations pour la recherche** : investiguer l'influence de la familiarité à l'environnement sur la performance au volant. Conduire en environnement écologique (p. ex. trajets habituels, véhicule privé) modifie-t-il la performance ? Quel est l'impact de ce choix sur la sécurité lors de l'évaluation ?

## RÉFÉRENCES

Eberhard, J. (2008). Older Drivers' "High Per-Mile Crash Involvement" : The Implications for Licensing Authorities. *Traffic Injury Prevention*, 9(4), 284-290. doi:10.1080/15389580801895236

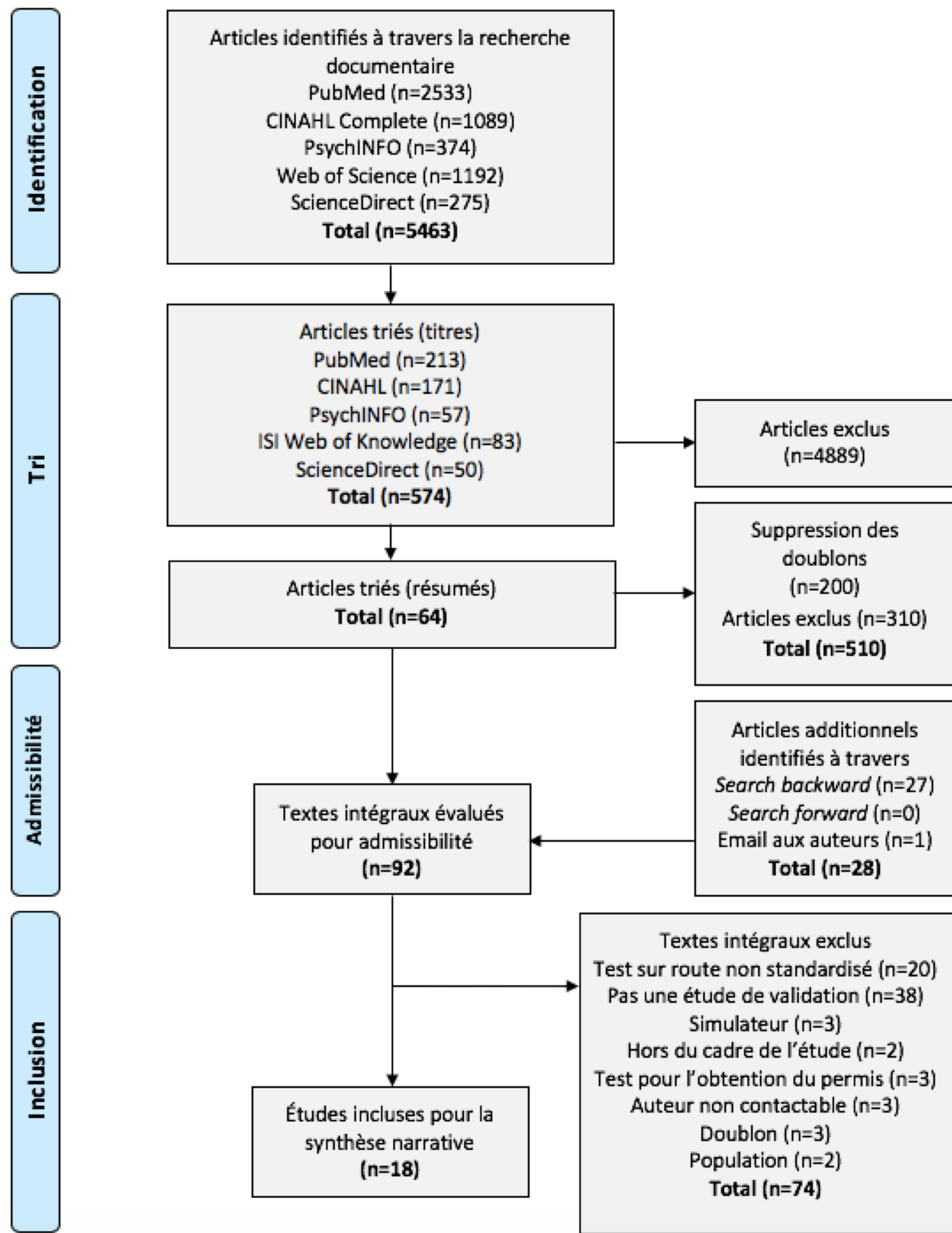
Mazer, B., Laliberté, M., Hunt, M., Lemoignan, J., Gélinas, I., Vrkljan, B., ... Marshall, S. (2016). Ethics of Clinical Decision-Making for Older Drivers : Reporting Health-Related Driving Risk. *Canadian Journal on Aging*, 35(S1), 69-80. doi:10.1017/S0714980816000088

Office fédéral de la statistique (OFS). (2017). Comportement de la population en matière de transports. Récupéré de <https://www.bfs.admin.ch/bfs/fr/home/statistiques/cataloguesbanques-donnees/publications.assetdetail.1840478.html>

Prinsen, C. a. C., Mokkink, L. B., Bouter, L. M., Alonso, J., Patrick, D. L., de Vet, H. C. W. & Terwee, C. B. (2018). COSMIN guideline for systematic reviews of patient-reported outcome measures. *Quality of Life Research : An International Journal of Quality of Life Aspects of Treatment, Care and Rehabilitation*, 27(5), 1147-1157. doi:10.1007/s11136-018-1798-3

Sebo, P., Vaucher, P., Haller, D., Huber, P., Mueller, Y. & Favrat, B. (2018). What is the profile of older drivers considered medically unfit to drive ? A cross-sectional survey in Western Switzerland. *Swiss Medical Weekly*, 148. doi:10.4414/smww.2018.14684

## DIAGRAMME DE FLUX PRISMA



## CONCLUSION

- Aucun instrument de mesure identifié ne semble directement implémentable dans le contexte suisse romand.
- Importance d'un résultat en trois catégories (apte/doute/inapte) : permet la mise en place d'interventions.
- Utilité d'impliquer les moniteurs de conduite dans cette évaluation en raison de l'augmentation des besoins et des ressources limitées.